



RA39

NOTE D'INFORMATION

Créé le : 01/02/2021
Modifié le :

Note d'information relative à la modification des Règles Techniques et de Sécurité (R.T.S) de la fédération délégataire.

I – Les RTS modifiées en 2020

- RTS Moto Cross du 19 décembre 2020
- RTS Vitesse du 19 décembre 2020
- RTS Endurance TT du 10 juillet 2020

II – Changements dans les RTS Moto Cross

ARTICLE 17 : CIRCUIT ET PARCOURS RESERVES A L'ENTRAINEMENT

e) Nombre maximum de participants

La phrase :

~~Pour les séances, il ne pourra pas être admis simultanément des motocycles solos, des quads ou des side-cars.~~

Est supprimée

TITRE VI : RÈGLES COMPLÉMENTAIRES - MONTÉE IMPOSSIBLE

Les modifications dans ce titre ne nous concernent pas cette activité n'est pas autorisée en Ufolep

TITRE VIII : REGLES COMPLEMENTAIRES - COURSE DE COTE TOUT TERRAIN

Les modifications dans ce titre ne nous concernent pas cette activité n'est pas autorisée en Ufolep

III– Changements dans les RTS Vitesse

Le Tableau Ages Cylindrée suivant :

AGE	CYLINDREE MAXIMALE MOTO ET SIDE-CAR	DUREE DE PRATIQUE PAR JOUR EN COMPÉTITION	
		VITESSE	ENDURANCE
A partir de 7 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur ou 110 cm ³ 4 T à embrayage automatique Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 115 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégitaire 4 séances maximum de 20 mn consécutives maximum avec 45 mn de repos entre chaque .	Non autorisée
A partir de 8 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur ou 110 cm ³ 4T à embrayage automatique Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 115 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière Pocket bike : jusqu'à 40 cm ³ , carburateur de Ø 15mm maximum	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégitaire 4 séances maximum de 30 mn consécutives maximum avec 45mn de repos entre chaque .	Non autorisée
A partir de 9 ans	Jusqu'à 85 cm ³ 2T ou 160 cm ³ 4T monocylindre Puissance maximum de 25 CV à la roue arrière Pocket bike : plus de 40 cm ³		Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 3 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de
A partir de 11 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre . Puissance maximum de 42 CV à la roue arrière	45 minutes consécutives maximum par séance .	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 4 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 1 heure de repos .
A partir de 13 ans	Jusqu' à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre Puissance maximum de 50 CV à la roue arrière	45 minutes consécutives maximum par séance .	Autorisée . 5 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 30 mn de repos .
A partir de 15 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre, jusqu'à 600 cm ³ 4 cylindres, 675 cm ³ 3 cylindres et 749 cm ³ bicylindre . Sans limitation de puissance .	Activité de compétition Libre	Autorisée avec des machines d'une puissance maximum de 50CV à la roue arrière . 5 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 30 mn de repos .
A partir de 16 ans*	Cylindrée libre		Activité de compétition libre

*16 ans pour les pilotes et 15 ans pour les passagers side-cars

Est remplacé par le tableau suivant :

AGE	CYLINDREE MAXIMALE MOTO ET SIDE-CAR	DUREE DE PRATIQUE PAR JOUR EN COMPÉTITION	
		VITESSE	ENDURANCE
A partir de 7 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur ou 110 cm ³ 4T à embrayage automatique Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 115 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégitaire 4 séances maximum de 20 mn consécutives maximum avec 45 mn de repos entre chaque .	Non autorisée
A partir de 8 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur ou 110 cm ³ 4T à embrayage automatique Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 115 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière Pocket bike : jusqu'à 40 cm ³ , carburateur de Ø 15mm maximum	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégitaire 4 séances maximum de 30 mn consécutives maximum avec 45mn de repos entre chaque .	Non autorisée
A partir de 9 ans	Jusqu'à 85 cm ³ 2T ou 180 cm ³ 4T monocylindre Puissance maximum de 25 CV à la roue arrière Pocket bike : plus de 40 cm ³		Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 3 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de
A partir de 10 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 250 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre . Puissance maximum de 25 CV à la roue arrière	45 minutes consécutives maximum par séance .	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 4 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 1 heure de repos .
A partir de 11 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre . Puissance maximum de 42 CV à la roue arrière	45 minutes consécutives maximum par séance .	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 4 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 1 heure de repos .
A partir de 13 ans	Jusqu' à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre Puissance maximum de 50 CV à la roue arrière	45 minutes consécutives maximum par séance .	Autorisée . 5 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 30 mn de repos .
A partir de 15 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre, jusqu'à 600 cm ³ 4 cylindres, 675 cm ³ 3 cylindres et 749 cm ³ bicylindre . Sans limitation de puissance .	Activité de compétition Libre	Autorisée avec des machines d'une puissance maximum de 50CV à la roue arrière . 5 relais maximum de 45 mn séparés chacun par 30 mn de repos .
A partir de 16 ans*	Cylindrée libre		Activité de compétition libre

*16 ans pour les pilotes et 15 ans pour les passagers side-car

III– Changements dans les RTS Endurance TT

ARTICLE 16 : DÉROULEMENT DES MANIFESTATIONS

f) Manifestation nocturne

Dernière phrase de l'alinéa :

~~Pour les courses de 24 heures, chaque pilote doit obligatoirement participer à une séance d'essais de nuit.~~

Est remplacée par :

Pour toute épreuve se déroulant en tout ou partie de nuit, chaque pilote doit obligatoirement participer à une séance d'essais de nuit.

ARTICLE 17 : DISPOSITIONS SPECIFIQUES SPÉCIFIQUES AU CROSS COUNTRY

Est ajouté en fin de l'article :

Des spéciales (répondant aux RTS de la discipline " Enduro ") pourront être organisées afin de déterminer l'ordre d'entrée en grille des pilotes.