

ufolep

TOUS LES SPORTS AUTREMENT
SPORTS MECANQUES MOTO



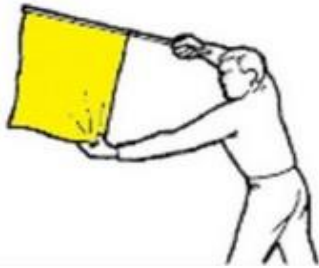
Les drapeaux

Fédération sportive de

la **ligue de**
l'enseignement

un avenir par l'éducation populaire

Drapeaux en usage en Moto-Cross



Drapeau immobile : c'est un drapeau qui doit être bien perçu. Il faut donc le manier en se méfiant du vent qui règne toujours sur les circuits. Le plus sûr est de le maintenir avec la main gauche afin de le tendre



Drapeau agité : Il faut éviter 2 écueils, tout d'abord que le drapeau, dans son déplacement, soit parallèle au sol, ou qu'il s'enroule autour du manche en quelques voltes. La technique la plus sûre consiste à faire décrire un vaste 8 vertical ce qui donne un signal ample, propre à attirer l'attention.



Les dimensions des drapeaux doivent être d'environ 750 x 600 mm

Drapeaux en usage en Moto-Cross SIGNAUX D'INFORMATION



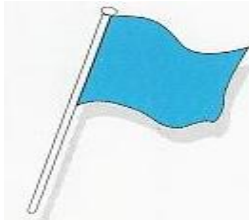
Drapeau NATIONAL: Signal le départ d'une course



Drapeau à DAMIERS: Fin de la course ou de fin de séance d'essais



Drapeau VERT: Piste libre



Drapeau BLEU:

✓ Agité: Un concurrent de la tête de course cherche à doubler un concurrent attardé. Ce doit garder sa trajectoire et le laisser passer.

Drapeaux en usage en Moto-Cross SIGNAUX D'INJONCTION



Drapeau ROUGE: Signal l'interruption d'une course ou d'un entraînement pour des raisons de sécurité. (avant son terme normal)

- ✓ Ralentir, ne plus dépasser, revenir à la zone de départ à allure réduite.
- ✓ Seul le directeur de course peut décider de l'utilisation du drapeau rouge.



Drapeau NOIR (fixe): Accompagné d'un numéro, informe le coureur qui porte le n° doit rentrer à son stand et ne pourra plus repartir



Drapeau NOIR avec un ROND Orange (fixe): Accompagné d'un numéro le conducteur portant ce numéro doit immédiatement quitter la piste

(Ex: fuite d'huile...)

Drapeaux en usage en Moto-Cross SIGNAUX DE DANGER

Drapeau JAUNE AGITE :



Danger immédiat, ralentir et défense de dépasser. Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues doivent rester en contact avec le sol

Drapeau BLANC une CROIX ROUGE de St André AGITE:



Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours .Roulez avec une extrême prudence, défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter

Drapeau BLANC une CROIX ROUGE de St André FIXE:

Personnel médical sur la piste, roulez avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues doivent rester en contact avec le sol.



Drapeau JAUNE avec Bandes Verticales ROUGES :

Piste glissante, changement d'adhérence (courses mixtes).